



## SERVICE INFO – LuK 0088



# Centralny siłownik 510 0180 10

## Ostrzeżenie

Wszystkie pojedyncze opakowania siłownika centralnego LuK 510 0180 10 będą zawierać etykietę ostrzegawczą (Foto. 1). Stwierdza ona wyraźnie, że siłownik LuK 510 0180 10 nie może być używany w połączeniu ze sprzęgłami innych producentów.

Raporty z rynku wykazują, że użycie siłownika centralnego (Foto 2) w połączeniu z niektórymi sprzęgłami innych producentów może spowodować wyciek, a tym samym przedwczesną awarię układu wysprężania.

Powodem tego jest konstrukcja niektórych sprzęgieł innych producentów, przy czym określone właściwości mogą zbyt odbiegać od standardów Schaeffler. Może to spowodować nadmierne obciążenie siłownika centralnego, co z kolei może prowadzić do szybszego zużycia tulei prowadzącej. Powoduje to przedwczesne zużycie uszczelnienia, a tym samym wyciek.

Aby zapobiec tego typu uszkodzeniom, wymieniony powyżej siłownik centralny musi być instalowany tylko ze sprzęgłami LuK lub jako kompletne rozwiązanie (RepSet Pro) ze sprzęgłami zatwierdzonymi przez LuK.











⚠ WARNING			
	No LuK + LuK CSC → 		
	LuK Clutch + LuK CSC → 		
	 → 		

Foto 1: Ostrzeżenie



Foto 2: Centralny siłownik LuK 510 0180 10

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

### Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.  
[aainfo.pl@schaeffler.com](mailto:aainfo.pl@schaeffler.com)  
[www.schaeffler-aftermarket.pl](http://www.schaeffler-aftermarket.pl)  
[www.repexpert.pl](http://www.repexpert.pl)

LuK 0088