



SERVICE INFO – LuK 0085



Centralny siłownik 510 0133 10

Instrukcja montażu

Producenci:	Daihatsu Subaru Toyota
Modele:	
Daihatsu:	Charade
Subaru:	Trezia
Toyota:	Auris (E15) Auris (E18) Avenis (T27) C-HR (X1) Corolla Stufenheck (E15) Corolla Stufenheck (E18, ZRE1) Urban Cruiser (P1) Verso (R2) Verso S (P12) Yaris (P9) Yaris (P13)

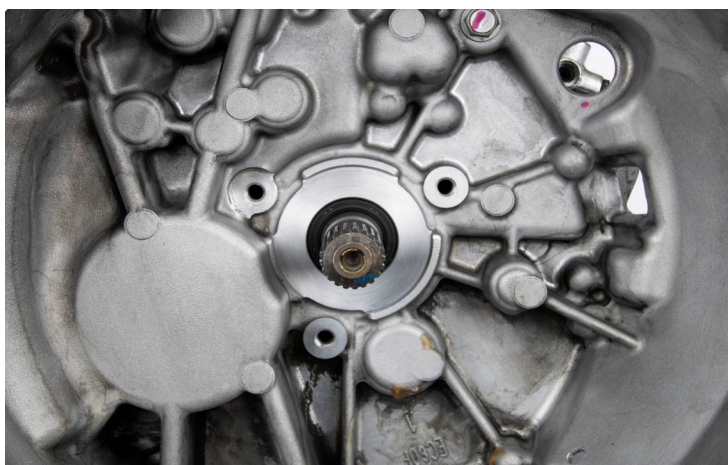


Foto 1: Powierzchnia montażu wysprzęglika

Aby zapobiec wyciekom, podczas montażu należy zwrócić uwagę

- Miejsce montażu wysprzęglika na korpusie skrzyni (fot.1) nie może być uszkodzone
- Powierzchnia montażu wysprzęglika musi być czysta
- Po zamontowaniu wysprzęglik musi przylegać do gniazda całą powierzchnią styku.
- Śruby muszą być przykręcane równomiernie tak aby nie spowodować przekoszenia wysprzęglika
- Śruby należy dokręcić momentem zgodnym ze specyfikacją producenta pojazdu



Foto 2: Uszkodzony wysprzęglik z rozwarstwionym uszczelnieniem

Uwaga:

Uszczelnienie wysprzęglika w gnieździe korpusu skrzyni biegów. Jeżeli wysprzęglik nie przylega równomiernie całą powierzchnią styku do skrzyni biegów, podczas pracy dojdzie do oddzielenia się uszczelki od wysprzęglika, co w konsekwencji spowoduje wyciek płynu z układu wysprzęglania.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aftermarket.pl@shcaeffler.com
www.schaeffler.pl/aftermarket
www.repxpert.pl

