



SERVICE INFO – LuK 0077



LuK GearBox

Diagnoza łożysk zespolonych w skrzyni biegów typu 02T z grupy VW

Producent: Volkswagen

Typ skrzyni: 02T

Nr referencji: 462 0055 10

Widoczne na zdjęciu łożyska wałków skrzyni biegów, z uwagi na ich położenie i układ podpór, nazywane są zespolonymi.

Optycznie trudno rozpoznać uszkodzenie łożysk zespolonych skrzyni. Najczęściej taki stan objawia się głośniejszą pracą zespołu, podczas gdy skrzynia biegów funkcjonuje nadal prawidłowo.

Producent pojazdu przewiduje następujące czynności weryfikujące stan łożysk zespolonych:

1. Rozgrzać skrzynię kilkuminutową jazdą.
2. Przy załączonym sprzęgle na biegu jałowym podnieść obroty silnika do 4000 obr./min.
3. Wcisnąć sprzęgło i jednocześnie wyłączyć silnik.
4. Jeśli słyszalne jest brzęczenie, zmieniające się wraz ze spadkiem obrotów wałka sprzęgłowego, to łożyska zespolone skrzyni są uszkodzone.



łożyska zespolone i igiełkowe skrzyni 02T

Nadmierne tarcie łożysk wiąże się ze wzrostem temperatury. Taki stan może uszkodzić łożysko igiełkowe dołożonego w tym miejscu 5 biegu, ze skutkiem jego całkowitego odłączenia. Podobny efekt może wystąpić przy niewystarczającej ilości oleju w tym obszarze. W obu przypadkach dojdzie do uszkodzenia koszyeczka łożyska igiełkowego, co spowoduje rozsypanie igiełek po całym wałku.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aaminfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl
www.rexpert.pl

