



SERVICE INFO – LuK 0065



Powłoki piast sprzęgieł

Smar nie zawsze jest konieczny

Piasty sprzęgieł są pokryte różnymi typami powłok. Z tego powodu, przy wymianie sprzęgła należy stosować się do następujących zasad:

- Piasty niklowane (Foto 1), charakteryzują się srebrnym matowym kolorem, nie wolno smarować
- Piasty fosforowane (Foto 2), o ciemnym matowym kolorze, należy zawsze smarować. Niezastosowanie się do tych zasad może spowodować brak wysprzęglenia i/lub drgania

Przy wyborze smaru stosować się do zaleceń producenta pojazdu. Jeśli brak jest takiej informacji, można stosować smar o wysokiej odporności termicznej i zmęczeniowej z domieszką MoS₂ (np. Castrol Olista Longtime 2 lub 3). Nie stosować smaru miedzianego!

Zalecamy smarowanie piasty tarczy i wałka sprzęgłowego w następujący sposób:

1. Równomiernie nałożyć niewielką ilość smaru na piastę tarczy i wałek sprzęgłowy (Foto 1)
2. Przesuwać tarczę po wałku sprzęgłowym w trzech położeniach kątowych. Zdjąć tarczę
3. Usunąć nadmiar smaru z krawędzi piasty



Foto 1: Piasty niklowane nie mogą być smarowane



Foto 2: Piasty fosforowane powinny być posmarowane

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aainfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl