

Odpowietrzanie centralnych wysprzęglików hydraulicznych

Uwaga:

Przy pomocy przyrządu do odpowietrzania układów hamulcowych, nie można całkowicie odpowietrzyć centralnych wysprzęglików hydraulicznych.

Rozwiązanie:

Odpowietrzenie manualne.



Przy doborze płynów hydraulicznych, koniecznie przestrzegać zaleceń producenta pojazdu.

Niewłaściwy płyn może rozpuścić uszczelki w układzie wspomagania. W systemach połączonych z hamulcowym może dojść do zakłóceń w układzie hamulcowym.

Grozi wypadkiem!

Odpowietrzenie manualne:

Wskazówka:

Podczas ręcznego odpowietrzania **nie wolno** podłączać przyrządów do odpowietrzania układów hamulcowych.

Przy podłączonym przyrządzie naciśnięcie pedału sprzęgła może prowadzić do „przeciągnięcia“ wysprzęglika, co skutkuje jego **uszkodzeniem** i koniecznością wymiany!



Fot. 1: Centralny wysprzęglik z oddzielnym odpowietrzeniem

Odpowietrzanie manualne przebiega w następującym cyklu:

1. wcisnąć pedał sprzęgła
2. poluzować odpowietrznik
3. przytrzymać pedał wciśnięty - nie zwalniać nacisku!
4. dokręcić odpowietrznik
5. powoli zwolnić nacisk na pedał sprzęgła

Powyższy cykl należy powtórzyć 20 – 25 razy, aby zapewnić całkowite odpowietrzenie. Pomiędzy cyklami uzupełniać stan zbiorniczka z płynem. Stan płynu w zbiorniczku nie może spaść poniżej poziomu minimalnego!

Problemy z odpowietrzeniem pojawiają się najczęściej w systemach z odpowietrznikami na przewodach hydraulicznych. LuK zaleca odpowietrzać takie systemy wyłącznie manualnie.



Fot. 2: Centralny wysprzęglik z odpowietrzeniem w przewodzie hydraulicznym

Płyn z układu nie może przedostać się do środowiska naturalnego. Odprowadzenie oleju tylko poprzez firmy handlujące materiałami smarnymi i olejami lub do punktu skupu odpadów niebezpiecznych. Stosować się do krajowych przepisów i zarządzeń w sprawie odprowadzenia i unieszkodliwiania materiałów niebezpiecznych!

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem www.LuK-AS.com lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com.

Stan 05.2008

LuK 0001

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG