



## SERVICE INFO – INA 0190



# Koło zębate wału korbowego

## Zwróć uwagę na wygląd koła zębatego

Producent: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modele:

Audi: A1  
 Seat: Alhambra, Toledo  
 Škoda: Octavia, Rapid, Yeti  
 Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Silnik: 1.4 TSI

Nr części: 559 0154 30  
 559 0154 31

Dla poprawnego doboru części należy korzystać z aktualnego katalogu.

W zestawie znajdują się

- (1) 1x Koło zmiennych faz rozrządu
- (2) 1x Koło wałka rozrządu
- (3) 1x Łańcuch rozrządu
- (4) 1x Ślizg napinający
- (5) 1x Ślizg prowadzący
- (6) 1x Napinacz łańcucha
- (7a) 1x Koło zębate wału korbowego (ilość zębów rząd 1-18 / rząd 2-18) (zestaw numer 559 0154 30)
- (7b) 1x Koło zębate wału korbowego (ilość zębów rząd 1-23 / rząd 2-18) (zestaw numer 559 0154 31)

Dla silników wymienionych powyżej występują 4 koła wału korbowego z różną ilością zębów w rzędzie 1 i rzędzie 2.

Koła należy dobrać zgodnie z tabelą poniżej

Zdemontowane koło wału korbowego	Numer części	Koło które ma zostać zamontowane
Ilość zębów rząd 1 18 / rząd 2 18	559 0154 30	Ilość zębów rząd 1 18 / rząd 2 18
Ilość zębów rząd 1 18 / rząd 2 19	559 0154 30	Ilość zębów rząd 1 18 / rząd 2 18
Ilość zębów rząd 1 23 / rząd 2 18	559 0154 31	Ilość zębów rząd 1 23 / rząd 2 18
Ilość zębów rząd 1 23 / rząd 2 19	559 0154 31	Ilość zębów rząd 1 23 / rząd 2 18

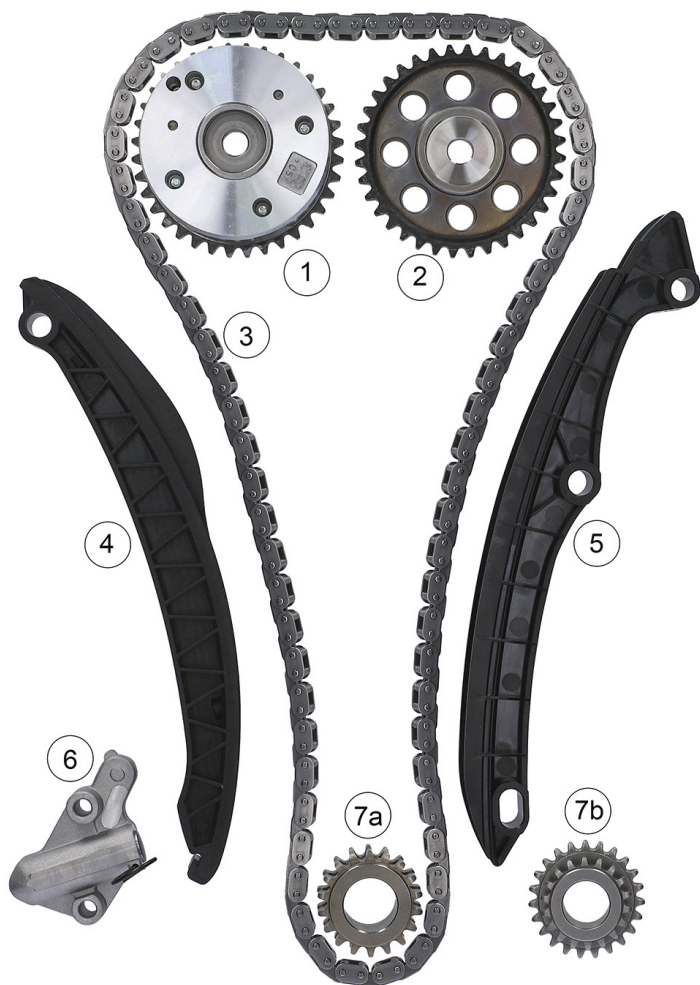


Foto 1: 559 0154 30/559 0154 31 – elementy składowe zestawu INA KIT

Jeśli koło zdemontowane z silnika posiada ilość zębów rząd 1-18 / rząd 2-19 lub rząd 1-23 / rząd 2-19, wszystkie elementy układu rozrządu muszą zostać wymienione. W przeciwnym przypadku niewłaściwa ilość zębów na kole wału korbowego spowoduje zmianę ustawień układu rozrządu.

W zestawie znajdują się

- (8) 1x Śruba centralna koła wału korbowego
- (9) 1x Śruba centralna koła zmiennych faz rozrządu
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50 ml)
- (11) 2x Pin ustalający dla obudowy rozrządu i miski olejowej
- (12) 1x Masa uszczelniająca
- (13) 1x Uszczelka pokrywy rozrządu
- (14) 1x Tuleja prowadząca koła zmiennych faz rozrządu
- (15) 1x Uszczelniacz wału korbowego
- (16) 1x Śruba koła wałka rozrządu
- (17) 1x o-ring uszczelniający koła wału korbowego
- (18) 1x o-ring uszczelniający pokrywy rozrządu
- (19) 1x Korek miski olejowej
- (20) 1x o-ring uszczelniający wałka rozrządu
- (21) 1x o-ring uszczelniający magistrali olejowej

W niektórych silnikach o kodzie silnika CAXA napęd pompy olejowej może być realizowany przy wykorzystaniu łańcucha zębatego lub rolkowego. W takim przypadku należy wymienić koło zębate, łańcuch oraz napinacz łańcucha napędu pompy oleju.

Śruba centralna koła zmiennych faz rozrządu posiada lewy gwint i może być użyta tylko raz. Instalacja zgodnie z wytycznymi producenta.

Podczas instalacji obudowy rozrządu i miski olejowej należy użyć pinów ustalających znajdujących się w zestawie INA KIT. Dokręcić do głowicy i bloku silnika zgodnie z procedurą montażu producenta.



Foto 2: 559 0154 30/559 0154 31 – elementy składowe zestawu INA KIT

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

**Dodatkowe informacje:**

Schaeffler Polska Sp. z o.o.  
[aftermarket.pl@schaeffler.com](mailto:aftermarket.pl@schaeffler.com)  
[www.schaeffler.pl/aftermarket](http://www.schaeffler.pl/aftermarket)  
[www.repxpert.pl](http://www.repxpert.pl)

INA 0190