



## SERVICE INFO – INA 0155



# Napinacz paska osprzętu 534 0101 20

## Wymagana większa siła potrzebna do cofnięcia napinacza

Producent:	Alfa, Fiat, Lancia
Modele:	
Alfa:	145, 146, 147, 156, GT
Fiat:	Brava, Bravo, Doblo, Idea, Marea, Multipla, Palio, Punto, Stilo, Strada
Lancia:	Lybra, Musa
Silniki:	1.9 D
Nr części:	534 0101 20



Foto 2: Napinacz 534 0101 20 – nowy typ

Dotyczy zastosowania w pojazdach wymienionych powyżej na podstawie katalogu

Schaeffler oferuje nowy typ napinacza paska osprzętu silnika (Foto 2) do modeli wymienionych powyżej. Wyglądem przypomina poprzedni typ napinacza (Foto 1).

Podczas instalacji paska wielorowkowego razem z nowym typem napinacza potrzeba większej siły potrzebnej do jego cofnięcia. Spowodowane jest to nowym typem sprężyny. Technicznie nie ma to wpływu na siłę napinającą pasek wielorowkowy.



Foto 1: Napinacz 534 0101 20 – stary typ

Podczas montażu nowego napinacza należy użyć śrub dołączonych do zestawu.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

### Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.  
[aaminfo.pl@schaeffler.com](mailto:aaminfo.pl@schaeffler.com)  
[www.schaeffler-aftermarket.pl](http://www.schaeffler-aftermarket.pl)  
[www.repxpert.pl](http://www.repxpert.pl)