

Zastąpienie napinaczy 531 0069 10 i 531 0071 10 przez 531 0250 10

Marki pojazdów:

Renault, Jeep

Modell:

- **Renault** Espace, Fuego, Master, Trafic, 18, 20, 21, 25, 30
- **Jeep** Cherokee, Comanche

Silnik:

J8S 2.1 D, 2.1 TD

Nr LuK-AS:

531 0250 10

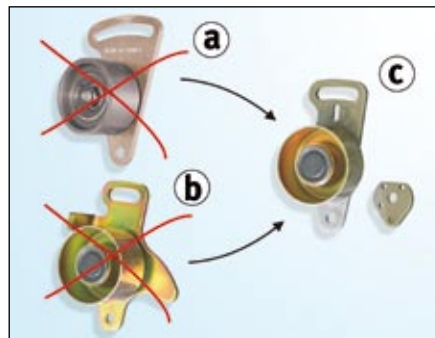
Nr OE:

77 00 871 169
77 00 852 114
(zastąpiony)
77 00 722 452
(zastąpiony)

Napinacze **531 0069 10** i **531 0071 10** wycofano z oferty handlowej i zastąpiono je napinaczem **531 0250 10** (fot. 1).

Napinacz **531 0250 10** składa się z dwóch części:

- napinacz z płytą nośną
- płytka dystansowa



Fot. 1: zamiana napinaczy

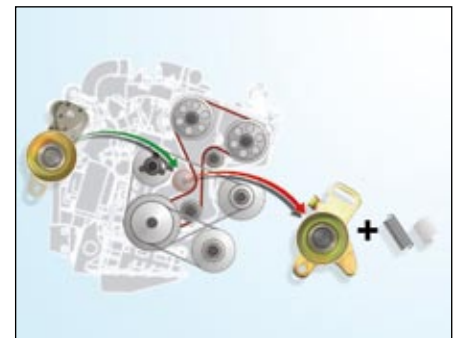
- a) napinacz 531 0071 10
- b) napinacz 531 0069 10
- c) napinacz **531 0250 10**

Schaeffler Polska Sp. z o.o., posiada w ofercie zestaw narzędzi do montażu rozrządu (**400 0203 10**), oraz przyrząd do kontroli siły napięcia paska rozrządu (**400 0202 10**).



400 0202 10


400 0203 10



Fot. 2: schemat układu

Instrukcja prawidłowego montażu paska rozrządu:

1. Silnik ustawić we właściwej pozycji zgodnie z instrukcją producenta pojazdu
2. Zdemontować zużyty napinacz (sprężyna i tuleja **nie** będą więcej potrzebne)
3. Zamontować nowy napinacz (wykorzystać stare śruby)
4. Napiąć pasek rozrządu, stosując właściwe narzędzie
5. Dociągnąć śruby momentem zgodnym z danymi producenta pojazdu
6. Wykonać ręcznie dwa obroty wału korbowego w kierunku właściwym pracy silnika
7. Sprawdzić siłę napięcia paska stosując właściwy przyrząd, ew. skorygować ją (powtórzyć punkty 4 do 6)

 Stosować się do zaleceń producenta pojazdu

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem www.LuK-AS.com lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com.

Stan 05.2008

INA 0018

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG