

Kontrola napinaczy i rolek podczas przeglądu

Marka pojazdu:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Silnik: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

Wśród niektórych modeli z silnikami 8 - i 16 - zaworowymi, w szczególnych przypadkach może dochodzić do uszkodzeń bieżni rolek napinaczy (**fot. 1**) i / lub prowadzących (**fot. 2**).



Fot. 1: rolka napinająca



Fot. 2: rolka kierująca

Uszkodzenie bieżni może skutkować nawet zerwaniem paska rozrządu!

Zalecamy dokładną kontrolę wszystkich elementów w układzie paska rozrządu po przebiegu 30.000 km ale nie później niż 60.000 km.



Fot. 3: w stanie zamontowanym

Czynności kontrolne:

Przekręcić powoli silnik na wypadek gdyby uszkodzone miejsce bieżni rolki nie było widoczne (np. znajduje się w dolnym położeniu) (**fot. 3, strzałka**) (ew. wykonać w dwie osoby).

Wskazówka montażowa:

- Przed montażem wszystkie elementy dokładnie skontrolować pod kątem uszkodzeń.
- Nie dopuścić do upadku.
- Nie stosować żadnych narzędzi podważających (np. śrubokręta).
- Uszkodzone elementy wymienić.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia bieżni, bezwzględnie wymienić cały element.

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem www.LuK-AS.com lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com.

Stan 05.2008

INA 0003

Zastrzega się prawo do zmian technicznych

© 2008 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG