



SERVICE INFO – LuK 0087



Tarcza sprzęgła z wahadłowym tłumikiem drgań CPA

Sprawdzona technologia zastosowana w kompaktowym rozwiązaniu

Wartości CO₂, emisja hałasu, niezawodność i wydajność - wymagania stawiane nowoczesnym układom napędowym stale rosną. Aby im podać, silniki muszą pracować z coraz to niższą prędkością obrotową. W dzisiejszych czasach jazda na najwyższych biegach z prędkością obrotową w okolicach 1000 obr./min. musi się odbywać bez znacznego pogorszenia komfortu jazdy.

Jednakże w tym zakresie obrotów, wibracje i hałas wywołany rezonansem stają się znacznie bardziej zauważalne. Dlatego potrzebne są skuteczniejsze systemy tłumienia drgań. Dwumasowe koło zamachowe LuK DMF z wahadłowym tłumikiem drgań CPA zostało specjalnie zaprojektowane, aby móc sprostać takim wyzwaniom. W pojazdach wyposażonych w silniki generujące moment obrotowy powyżej wartości 250 Nm jest to obecnie najskuteczniejszy sposób zapobiegania hałasom związanym z niską prędkością obrotową silnika.

Teraz zintegrowanie wahadłowego tłumika drgań z tarczą sprzęgłową stanowi kolejny udany etap rozwoju w tłumieniu drgań skrętnych. System zapewnia producentom aut ekonomiczną alternatywę, gdy układy napędowe ze sztywnym kołem zamachowym wymagają większej zdolności tłumienia. Skuteczność takiego tłumienia jest poniżej wartości uzyskiwanych przez dwumasowe koło zamachowe i powyżej wartości uzyskiwanych przez klasyczne tłumiki drgań w tarczach sprzęgłowych, przy czym zastosowanie obejmuje silniki z momentem obrotowym nie przekraczającym 250 Nm. Tarcze sprzęgła z tą technologią są przeznaczone tylko do pojazdów, które fabrycznie wyposażone są w takie rozwiązanie.

Uwaga:

Podczas montażu tarczy sprzęgła, wahadła tłumiące mogą się poruszać. Dźwięk tym spowodowany jest naturalny: Nie oznacza on defektu, a jedynie świadczy o prawidłowym działaniu tłumika drgań.



Foto 1: Tarcza sprzęgła LuK z wahadłowym tłumikiem drgań CPA (widok od strony koła zamachowego)



Foto 2: Tarcza sprzęgła LuK z wahadłowym tłumikiem drgań CPA (widok od strony skrzyni biegów)

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aainfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl
www.rexpert.pl

