



## SERVICE INFO – LuK 0075



# Dociski sprzęgła LuK

## Mniejszy wymiar tarczy sprzęgłowej niż w przypadku pierwszego montażu

Samochody stają się coraz lżejsze. Dzieje się tak, żeby spełnić wymogi emisji spalin, a w szczególności CO<sub>2</sub>. Dlatego inżynierowie ciągle pracują nad lżejszymi materiałami oraz ich nowoczesnymi procesami produkcji. Proces rozwoju dotyczy również części rynku niezależnego.

Trend ten jest również widoczny w przypadku kilku tarcz sprzęgłowych LuK. W pewnych konfiguracjach okładziny o podniesionych parametrach umożliwiają zastosowanie mniejszego wymiaru tarczy. Zoptymalizowane tarcze mają znacząco mniejszy moment bezwładności przy zdolności do przeniesienia tego samego momentu. Powoduje to bardziej komfortową zmianę biegów. W konsekwencji przekłada się na dłuższą żywotność przekładni.

Zmodyfikowane tarcze mogą być stosowane bez jakichkolwiek ograniczeń w odpowiadających im samochodach wskazanych w katalogu. Pomimo zmian wymiaru, w pełni odpowiadają wymogom i technicznemu specyfikacjom.



Foto 1: Tarcza sprzęgłowa LuK

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

### Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.  
aainfo.pl@schaeffler.com  
www.schaeffler-aftermarket.pl  
www.repxpert.pl

LuK 0075



FAG



SCHAEFFLER  
REPXPERT