

Instrukcja naprawy

Demontaż / montaż paska rozrządu

Standard

FIAT; DUCATO Bus (250_, 290_); 120 Multijet 2,3 D;
kW: 88



OSTRZEŻENIE

Elektryczny wentylator chłodnicy może uruchomić się samoczynnie także przy wyłączonym silniku!

Obracające się elementy mogą spowodować rany cięte lub zmiżdżenia!

Rozłączyć złącze wtykowe przy elektrycznym wentylatorze chłodnicy.

WSKAZÓWKA

Obrócić silnik w kierunku obracania tylko na kole wału korbowego. Koło wału korbowego i koło wałka rozrządu nie może być całkowicie obrócone z usuniętym paskiem rozrządu.

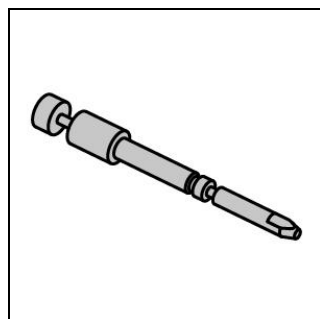
Pasek rozrządu nie może wejść w kontakt z olejem lub cieczą chłodzącą

Prace nastawcze przy pasku rozrządu wykonywać tylko przy zimnym silniku.

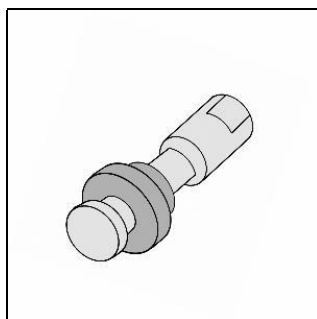
Zanotować kod do radia. Odłączyć biegun ujemny akumulatora.

Zaleca się, aby nie używać ponownie pasa/ pasów agregatu po demontażu lecz zawsze je wymieniać!

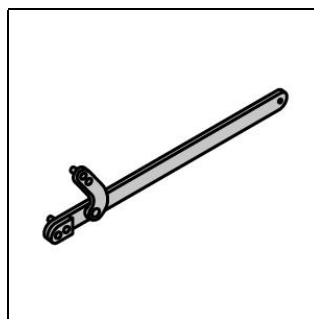
Wymagane narzędzia specjalne



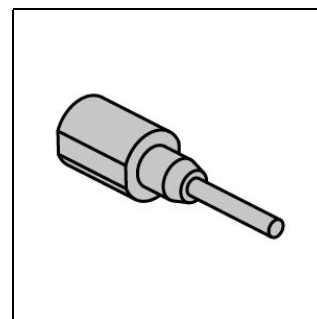
kołek blokujący - wału
korbowego
OE (2000018200)



Narzędzie blokujące
wałka(ów) rozrządu
OE (99360614)



Przytrzymywacz
OE (1870815000)



Kołek nastawczy wałka
rozrządu
OE (1860617000)

Wymagane czasy/wartości nastawcze

Czas nastawiania

Wymienić pasek rozrządu	2,80 h
-------------------------	--------

Moment(y) obrotowy(e)

Śruba(y) koła pasowego wału korbowego (1)	(patrz rysunek 1)	M8, Śruba(y) 30 Nm
Śruba(y) koła wałka rozrządu (1)	(patrz rysunek 4)	M12, Śruba(y) 90 Nm
Śruba(y) rolki napinającej (1)	(patrz rysunek 6)	M8, Śruba(y) 36 Nm
Ośłona paska rozrządu		M6, Śruba(y) 10 Nm

Demontaż:

Odłączyć zaciski akumulatora.
 Unieść pojazd.
 Zdemontować urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd z tyłu.
 Wymontować przednie prawe koło.
 Wymontować obudowę koła z przodu z prawej.

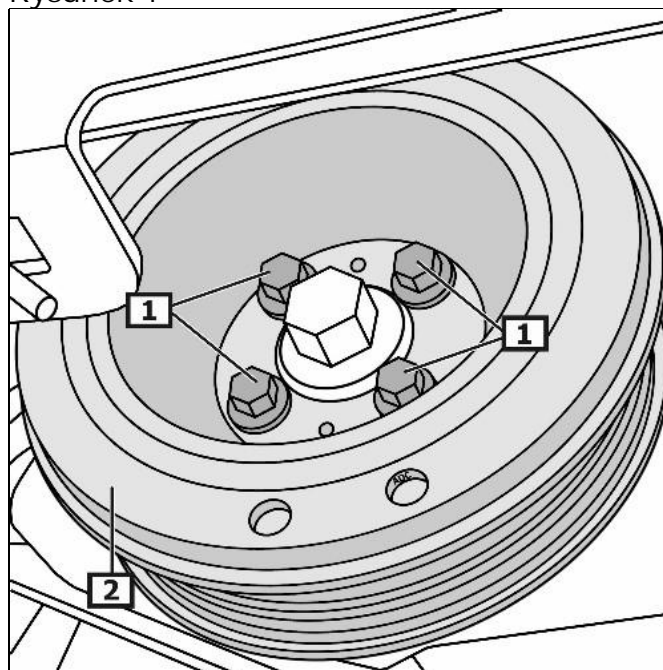
Zdjąć pasek agregatu.

Wykręcić śrubę(y) koła pasowego wału korbowego. (1)
 Wymontować koło pasowe wału korbowego. (2)
 (patrz rysunek 1)

Wymontować rolkę napinającą pasek agregatu.
 Wymontować prawy reflektor.
 Wymontować zbiornik spryskiwacza.
 Odkręcić i odłożyć na bok zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego.
 Zdjąć osłonę paska rozrządu.

Ustawić silnik na GMP (górny martwy punkt) cylindra 1.
 Odkręcić śrubę(y) skrzyni korbowej.
 Obracać silnik w kierunku obrotów, aż będzie można włożyć narzędzie blokujące wału korbowego. (1)
 kołek blokujący - wału korbowego OE (2000018200)
 (patrz rysunek 2)

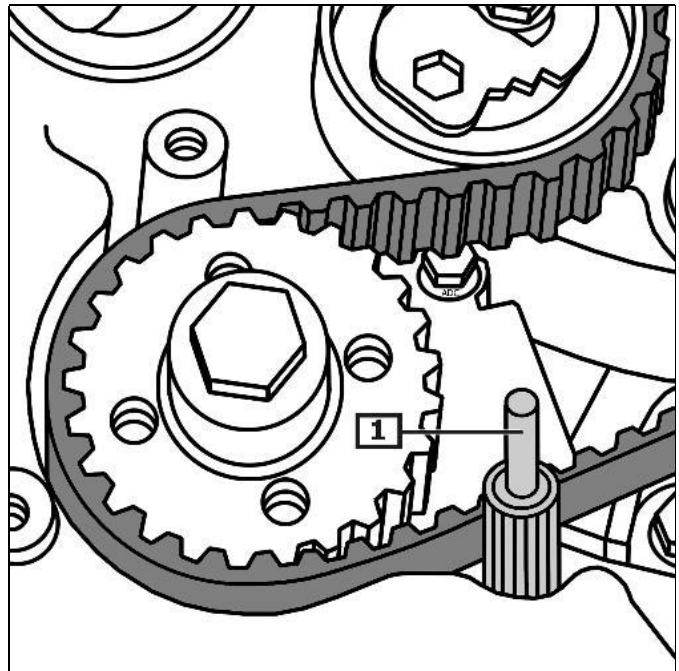
Rysunek 1



1 Śruba(y) koła pasowego wału korbowego

2 Koło pasowe wału korbowego

Rysunek 2



1 kołek blokujący - wału korbowego

Wymontować pałąk.

Wykręcić śrubę(y) - pałąka podtrzymującego.

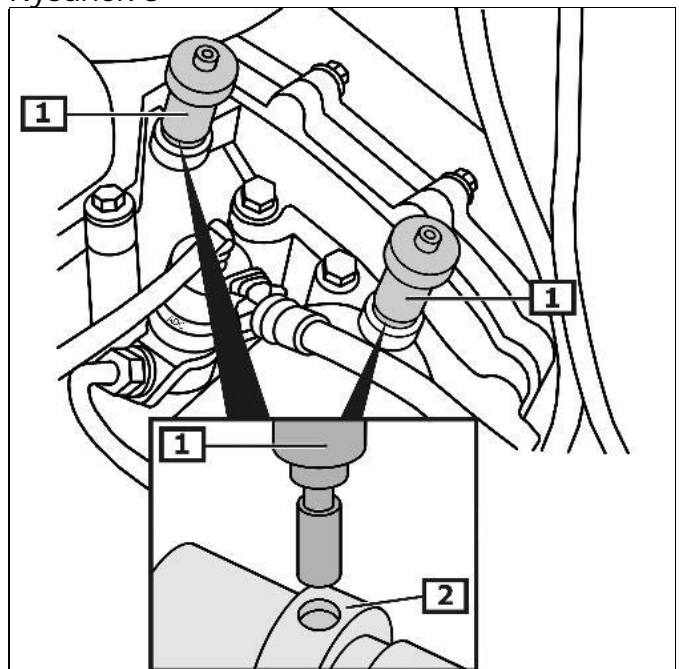
Włożyć narzędzie blokujące wałek (i) rozrządu. (1)

Narzędzie blokujące wałka(ów) rozrządu OE (99360614)

Wsadzić narzędzie do otworu. (1) (2)

(patrz rysunek 3)

Rysunek 3



1 Narzędzie blokujące wałka(ów) rozrządu

2 Średnica tłoka - Wałek rozrządu

Poluzować śrubę (y) rolki napinającej. (1)

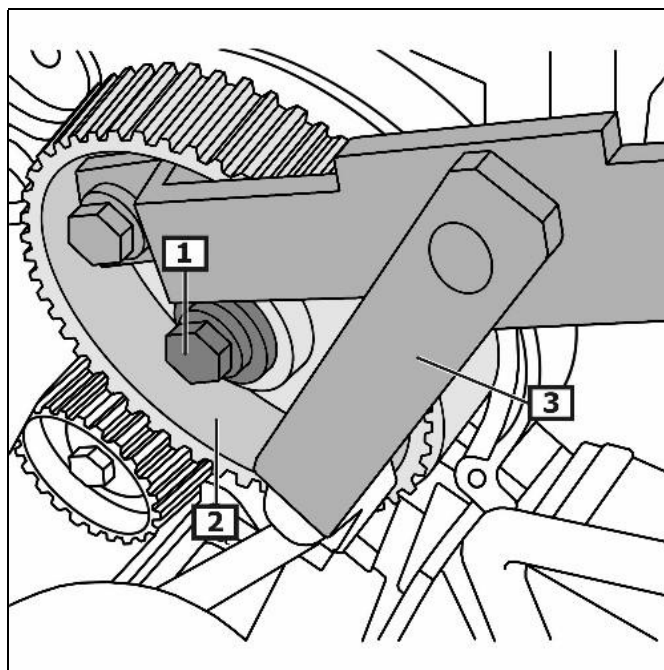
Rozluźnić rolkę napinającą. (2)

Zdjąć pasek zębany.

(patrz rysunek 6)

Rysunek 4

Poluzować śrubę(y) koła wałka rozrządu. (1)
 Użyć uchwyty kontruującego.
 Przytrzymywacz OE (1870815000)
 kołek(i) chwytający(e) OE (1870836000)
 (patrz rysunek 4)



1 Śruba(y) koła wałka rozrządu

2 Koło wałka rozrządu

3 Przytrzymywacz

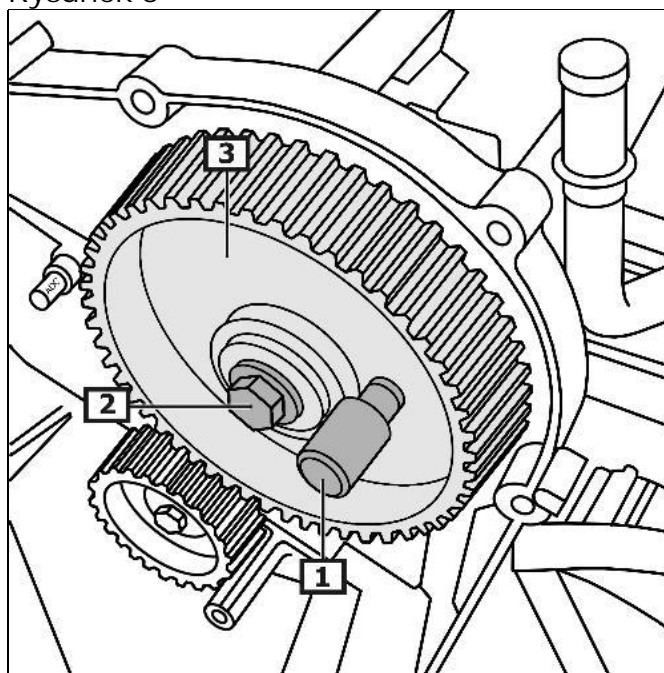
Montaż

Zastosować pasek rozrządu zalecany tylko przez producenta.
 Koło wału korbowego i koło wałka rozrządu nie może być całkowicie obrócone z usuniętym paskiem rozrządu.

Poluzować koło wałka rozrządu ze stożka wałka rozrządu przy pomocy odpowiedniego narzędzia. (3)

Musi być możliwe obracanie ręką koła wałka rozrządu, które nie może się przewracać. (3)
 Wcisnąć kołek ustalający wałka rozrządu. (1)
 Kołek nastawczy wałka rozrządu OE (1860617000)
 Dokręcić ręcznie śrubę(y) koła wałka rozrządu. (patrz rysunek 5)

Rysunek 5



1 Kołek nastawczy wałka rozrządu

2 Śruba(y) koła wałka rozrządu

3 Koło wałka rozrządu

Nałożyć pasek rozrządu rozpoczynając od koła wału korbowego w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara.

Wykręcić wkręt regulacyjny wałka rozrządu. (1)
(patrz rysunek 5)

Dokręcić śrubę(y) koła wałka rozrządu. (1)
Użyć uchwyty kontrującego. (3)
(patrz rysunek 4)

Obrócić mimośród rolki napinającej za pomocą klucza do śrub od gnieździe sześciokątnym w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara, aż wskazówka przekroczy oznaczenie odniesienia. (20°) (3) (4)

Dokręcić śrubę(y) rolki napinającej. (1)
(patrz rysunek 6)

Usunąć narzędzia blokujące.

Przekręcić silnik osiem obrotów w kierunku obrotu silnika.

Poluzować śrubę (y) rolki napinającej. (1)
Naprzężyć krążek napinający, aż wyżłobienie będzie znaleźć się pośrodku oznaczenia. (3) (4)
Dokręcić śrubę(y) rolki napinającej. (1)
(patrz rysunek 6)

Przekręcić silnik dwukrotnie w kierunku obrotów silnika.

Znak(i) – na krążku napinającym muszą być zgodne, w przeciwnym razie powtórzyć napięcie.
Sprawdzić, czy można prawidłowo włożyć narzędzie blokujące.
Jeśli nastawienie nie jest możliwe, powtórzyć ustawienie.

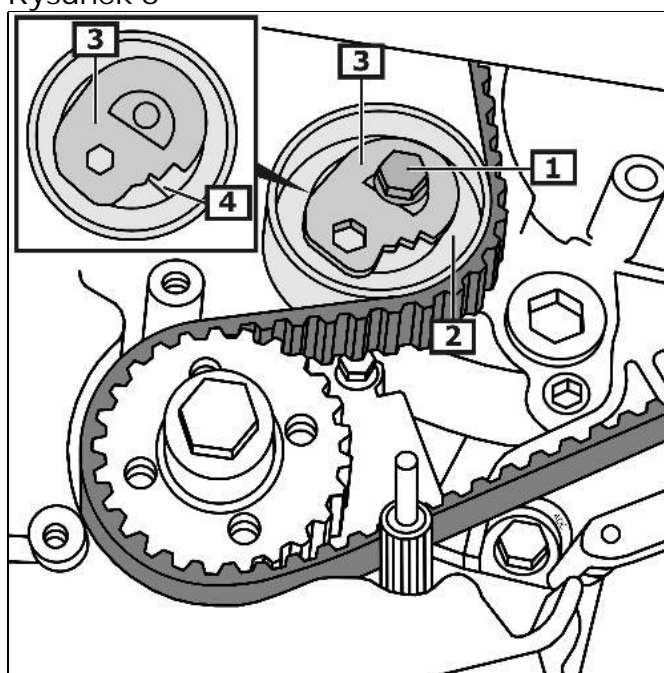
Dalszy montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Nałożyć pasek na agregat.

Zdekodować radio, zaprogramować pamięć ulotną.
Włączyć silnik i sprawdzić funkcję.

Wykonać jazdę próbną.
Udokumentować wymianę paska rozrządu.

Rysunek 6



- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 Śruba(y) rolki napinającej | 2 Rolka napinająca |
| 3 Mimośród - rolka napinająca | 4 Znak(i) – krążek napinający |

Prace naprawcze i konserwacyjne muszą zostać wykonane przez pracownika z wykształceniem w dziedzinie pojazdów samochodowych (np. mechanik pojazdów samochodowych, elektryk pojazdów samochodowych, mechatronik pojazdów samochodowych). Naprawy może też wykonywać przeszkolony pracownik z odpowiednim doświadczeniem.

TecAlliance GmbH
Steinheilstraße 10
85737 Ismaning
Deutschland

© by TecAlliance GmbH